

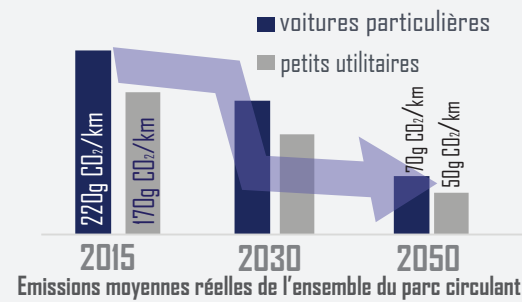


2/Véhicules économes

Notre proposition

Généraliser la voiture à moins de 2L/100km

Politique réglementaire favorisant systématiquement les véhicules les plus économes, et bannissant les plus émetteurs de gaz à effet de serre.



L'enjeu pour le climat

La généralisation des véhicules économes devrait permettre de réduire les émissions annuelles de gaz à effet de serre du secteur des transports d'environ **400 millions de tonnes de CO₂éq** en 2050, soit **près de 14% de la totalité des réductions d'émissions nécessaires pour respecter notre « budget carbone »***.

Les autres raisons de s'y mettre

Création d'emplois

D'importants bénéfices indirects sur l'emploi sont à attendre, induits par la baisse des importations de pétrole et l'amélioration de la balance commerciale. Ces bénéfices devraient être **largement supérieurs** aux destructions d'emplois induites par la baisse de consommation de carburants dans les secteurs du raffinage et de la distribution de carburants.

Activité économique

Contrainte sur l'industrie automobile, du fait des réglementations nouvelles. Mais la mesure sera bien accueillie par les acteurs qui ont déjà commencé à investir dans le développement de véhicules à faible consommation de carburant.

Environnement, santé & bien-être

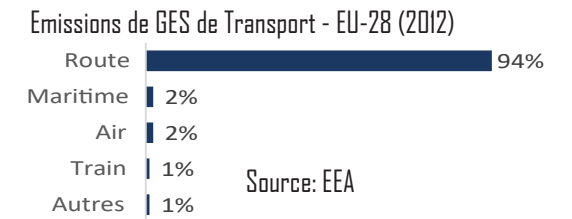
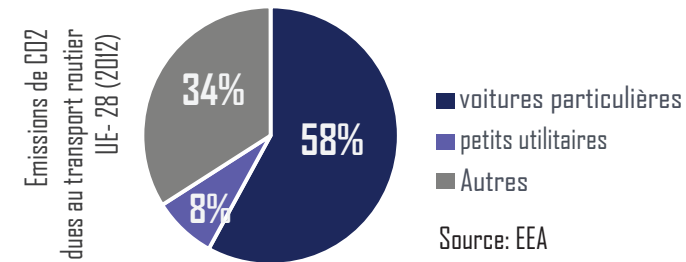
Importante amélioration de la qualité de l'air, limitation de la pollution sonore. Impact positif possible pour la sécurité routière.

* Notre « budget carbone » : plafond d'émission de gaz à effet de serre visé en 2050, correspondant à une division par quatre des émissions de 1990 des pays membres de l'Union européenne.

2/ Véhicules économes

Pourquoi ?

Le transport routier est responsable de 94% des émissions de gaz à effet de serre des transports.



Les véhicules particuliers et les petits utilitaires représentent respectivement **58%** et **8%** des émissions totales des transports.

Comment ?

- Imposer des **plafonds d'émissions** pour les véhicules neufs via la législation européenne à partir de 2030 : **50 gCO₂/km** pour les voitures et **70 gCO₂/km** pour les camionnettes
- Systèmes pérennes de **subventions** pour faciliter l'achat de véhicules neufs (**prime à la casse, bonus-malus, vignette**)
- **Augmentation du taux d'imposition sur les carburants**, afin d'éviter l'effet rebond induit par la baisse de consommation des véhicules
- Soutenir la R&D pour améliorer la **performance énergétique des moteurs** et **l'allègement des véhicules**

Combien ça coûte ?

Le sur-investissement total serait compris entre **0 et 2 000 Mds €**, en cumulé sur 2015-2050 (avec un maximum de flux annuel de surinvestissement de l'ordre de **70 Mds € par an**).

Qui paye ?

- Les efforts de R&D nécessaires au développement et à l'industrialisation des véhicules « 2L/100km » sont supportés par l'industrie automobile (avec l'aide partielle de fonds publics).
- Le surcoût éventuel à l'achat des véhicules « 2L/100km » est supporté par les utilisateurs, sachant que tout ou partie de ce surcoût est compensé par les différentes mesures d'accompagnement.